

SECRETARIA DE GOBERNACION.

DIRECCION FEDERAL DE SEGURIDAD.

SERVICIO DE TAXISTAS ORGANIZADOS Y
"TOLERADOS"

SU PARASITICA.

AGENTES: GILBERTO BORTI, JUAN
RODRIGO GALVAN, PABLO
FELIX RIVERA, JUAN
TEODORO LARREA, GILBERTO.

14-JULIO-1978.

45-7
L-6

110

INTRODUCCION

En la Ciudad de México, como en todas las urbes del mundo el índice de crecimiento demográfico se deben a dos hechos: el propio alto índice de crecimiento y la migración de trabajadores del campo a las ciudades. Con ello, se crean diversos tipos de problemas, que no presentan posibilidades de solución a corto plazo, y uno de esos problemas es el SERVICIO DE TRANSPORTE EN GENERAL, como lo es en forma específica el Transporte Urbano y el Servicio de Taxis. Esto es desde muchos puntos de vista, una situación anacrónica que viene desde el funcionamiento de este transporte masivo en general, hasta su circulación que en horas muy especiales hace que ésta sea lentísima en la ciudad y se pierda en el aspecto laboral muchas horas-hombre.

Por lo antes expresado, ha surgido dentro de la Ciudad, como en sus intersecciones con la periferia y zonas industriales y habitacionales del Estado de México, aledañas a esta Metrópoli, diferentes tipos de AUTOS DE ALQUILER, como lo son los "TOLPONES" o vehículos que no tienen el aparato marcador de distancia-tiempo y las "TARIERAS" o costos de dejadas que se cobran incontrolablemente, por la falta del uso del TAXIMETRO, siendo éste un servicio que está debidamente REGLAMENTADO, en términos que marca la Ley al respecto; servicios que a su vez han propiciado un extensivo uso de unidades, cuyos operadores han proliferado las problemáticas sociales, políticas y económicas, sin que las autoridades correspondientes puedan resolverlos con la consideración, responsabilidad, honestidad y seriedad, como lo exige el contexto de un contexto social en constante desarrollo.

La problemática general de este tipo de servicio se inició a mitad de la década de los 50's, en que surgió el Servicio de Autos de Alquiler "MARRON Y YARFIL", y que por esa época sus operadores eran asesorados por el Lic. TOMAS VELAZQUEZ, junto con el actualmente periodista del Diario "NOVEDADES" DANIEL MULLI, y para poder dar el servicio, ampararon a todos los propietarios de esos autos, mismo amparo que perdió efecto totalmente, sin embargo a algunos les dieron PLAZAS DE ALQUILER para sus taxis y por el gran NEGOCIO que surgió, a otras personas tuvieron que encarcelarse por FRAUDES cometidos, como en el caso del propio DANIEL MULLI.

Al paso del tiempo, surgieron servicios de particulares con permisos provisionales y por temporada NAVIDEÑA, autorizados por el D.D.F., así como el servicio de PESEROS, dada la deficiente capacidad de los existentes, también proliferaron los servicios de autos particulares como "PIRATAS" que totalmente fuera de la ley daban servicio de alquiler, y hoy día, los ya famosos Autos de Alquiler "POLERADOS".

Sin embargo, a pesar de todas estas grandes experiencias que han dejado muchas enseñanzas de todos los tipos, inclusive se habla de que a muchas personas en lo económico les ha ido de lo mejor, haciéndolas millonarias a algunas, es por eso que la presentación de esta PROBLEMÁTICA EN GENERAL del TAXIISMO Y ALQUILER EN EL DISTRITO FEDERAL, lo demuestra.

ATENTAMENTE.

CAUSAS DE LA PROBLEMATICA DEL SERVICIO DE TAXIS.

Ante el surgimiento de nuevos núcleos de población en diferentes zonas de la periferia del Distrito Federal, en colonias o ciudades perdidas, fraccionamientos, e industrias, así como en el Estado de México, en estos lugares se va dando una marcada deficiencia del servicio de transportación, por falta de espaldas de personas idóneas, se incorporan para conyugar este problema personas que con autos de servicio particular cobran el servicio con cuotas especiales, y al considerar con este hecho que pueden tener un "modus vivendi" deciden dedicarse al servicio, a pesar de las condiciones inadecuadas de comunicación, como las calles y caminos sin pavimentar, dentro de un marco de honestidad.

Más tarde, y dadas las mejoras de los servicios municipales, que propician el mejoramiento de las vías de comunicación, los TAXISTAS LEGALES hacen servicios a estas nuevas zonas, sin embargo que se oponen sistemáticamente a que los PARTICULARES hagan el servicio, lo que propició un antagonismo en que cada uno por su lucha por su subsistencia en lo económico, político y social, destacando así TAXISTAS ORGANIZADOS y por otro lado los "TAXISTAS".

Los taxistas organizados, hasta la fecha son:

- COALICION DE AGRUPACIONES DE TAXISTAS,
- FEDERACION DE OPERADORES DE TAXIS,
- COMUNIDAD DE DELEGACION DE TAXISTAS "RICARDO FLORES MAGON",
- SECCION DE TRABAJADORES TAXISTAS Y CONDUCTORES DEL DISTRITO FEDERAL,
- DEL SINDICATO DE TRABAJADORES DEL AUTO TRANSPORTES Y CONDUCTORES "FERNANDO ALIPIA", C.T.M.,
- así como que agrupan a "todos" los taxistas concesionados con rutas, en rutas, turismo, televisión y otros de la Ciudad, siendo el

119
yoritario en agremiados, el primero, que dice controlar a 22,000 taxistas de un total de 33,200 vehículos. Le sigue la segunda con 2,000 vehículos; la tercera con poco menos de 500 vehículos, y la última, con 6,00 vehículos, que en realidad y difícilmente controla a 200.

A pesar de que se dice por esas agrupaciones, que están controlados todos los TAXISTAS, dentro del Distrito Federal, es cuestionable, pues se ha podido apreciar que un 50% de ellos -- aproximadamente se manejan por sí solos, pues es un gremio muy difícil de controlar, pero varias opiniones recabadas al respecto, se dice que la COALICION es la más perfectamente organizada.

Por otra parte, están LOS SERVICIOS COLECTIVOS ESPECIALES, en la ORGANIZACION NACIONAL DE TAXISTAS, CONFEDERACION REVOLUCIONARIA DEL TRANSPORTE y la recientemente formada "ASOCIACION DE AGRUPACIONES Y RUTAS DE TAXISTAS DE SERVICIOS COLECTIVOS ESPECIALES DEL DISTRITO FEDERAL". Estas organizaciones, con autos de alquiler de rutas ya autorizadas y otras no, y que cuentan con más de 6,000 taxistas tolerados, y que en la actualidad se distinguen por tener más agremiados y mayor número de rutas.

Todas las organizaciones antes mencionadas, pugnan por el mayor control político de los taxistas, y por ser quienes dictan las normas a seguir ante los problemas que confrontan.

Como aspecto representativo de la problemática que se trata, destaque que la crisis comienza en el momento en que la Colonia Ruiz Cortines, en el Pedregal de Santa Úrsula, en marzo de 1964, se inicia la PRIMERA MARCHA DE VIOLENCIA (hoy TOLANCAS), encabezado el frente de 15 particulares: HILARIO SILVA GARCIA, JOSE ROBLER, LUIS GONZALEZ y EDUARDO ANTEÑA, cobrando \$ 0.50 por pasaje.

sona en la ruta completa o intermedia, siendo ésta de la Colonia Ruiz Cortines, Museo de Diego de Rivera, hasta Avenida División del Norte, transitando sobre el pedregal de Santa Ursula. Las condiciones de trabajo no eran muy halagüeñas, debido a que había invasiones de predios, condiciones inhóspitas, de difícil acceso, y dada la vigilancia policiaca en las entradas de la Colonia, que era para evitar la introducción de materiales de construcción o de nuevos invasores. Estos "PIRATAS", en ese tiempo "cooperaban" con \$ 2.00 cada uno, para tres Unidades (jeeps) de la B.G.P.T. por la mañana, y tres por la tarde, y los Camioneros Materialistas aportaban \$ 5.00 por cada camión que llevaba cascajo contratados por los dueños de los carros "PIRATAS" para emparejar caminos, situación que se prolongó hasta 1957, en que las personas ya mencionadas y encabezadas en ese entonces por DINAMIS SANCHEZ, entrevistaron al Gral. RENATO VEGA AMADOR Jefe del Departamento de Policía y Tránsito, a quien hicieron de su conocimiento de agresiones que recibían por elementos de esa Corporación, ya que les multaban con \$ 500.00 y les detenían hasta por un mes sus vehículos. Esas multas las calificaban en la Oficina respectiva, con base en el Decreto del 29 de diciembre de 1951.

Quien conoció este problema, después de 1957, fué el Tte. Corl. JOAQUIN FIGUEROA LUNA Sub-Director de la Dirección General de Tránsito y encargado del despacho, quien más o menos realizó una reglamentación de los TAXISTAS ORGANIZADOS, creando los Grupos 1 y 2 de SERVICIO COLECTIVO (PASAJEROS), pero olvidándose de los PARTICULARES convertidos en "PIRATAS" o "TOLERADOS".

Por lo que éstos últimos, la situación les obligaba a recurrir al líder de los "PIRATAS" JOAQUIN FIGUEROA LUNA, quien les ofrecía

"evolucionar su problema" mediante una cuota de \$ 2,000.00 a -
\$ 2,500.00 por cada uno. Por estas fechas, LIMA OROPESA, era el
Asesor Técnico de la Federación de Operadores de Taxis de el D.F.
y Presidente de la misma era JOSE TAVERA BARRADA, y que actualmen-
te dirige como SECRETARIO GENERAL el C. LUIS MARIN OROPESA.

En esta última organización y para principios de 1968, -
contaba ya con 900 vehículos "PIRATAS", que proliferaron precisa-
mente con el ofrecimiento hecho por LIMA OROPESA, pero que no se
llegó a cristalizar algo en favor de dichos operadores PIRATAS -
o TOLERADOS, y que si sufrieron el primer fraude cuantioso en -
combinación con medianas y pequeñas autoridades de la Dirección de
Policía y Tránsito que fungían en esas fechas.

Era creciente el número de "PIRATAS" o "TOLERADOS" en el
Sur de la Ciudad, que ya había ocho rutas, en la que la explotación
por parte de elementos de TRÁNSITO era insoportable, para -
ellos, que propiciaban la misma con el señuelo de obtener las -
placas respectivas, o por lo menos, de tener los ingresos necesari-
os para su subsistencia. Esta explotación se dió con dichas au-
toridades y sus propios líderes, en forma fraudulenta, lo que fué
más crítico al prometer no solo las placas del servicio de alqui-
ler, sino también vehículos, lo que no se logró hacer por la cam-
paña del entonces candidato del PRI a la Presidencia de la Repúbli-
ca Lic. LUIS SCHIVERRIA ALVAREZ, situación que aprovecharon los -
líderes y políticos, para que los operadores transportaran a pade-
tes a los actos políticos que se efectuaban dentro y fuera del D.F.

El líder máximo de los "PIRATAS" o "TOLERADOS" / ELIASE
PINOS BAÑUELOS, en el Sur de la Ciudad, sufrió persecuciones entre
1972 y 1973, por elementos de policía y tránsito, en los que

122
Gral. DANIEL GUTIERREZ SANTOS, sin embargo y por diferentes razones continuaba el asesoramiento de sus compañeros. Este dirigente en 1971, empezó a trabajar como "TOLERADO", con cinco personas más en el Pedregal de Santo Domingo Los Reyes. Dadas las persecuciones HILARIO DIMAS SANCHEZ se amparó en lo personal, como se mantig ne a la fecha, pues es uno de los dirigentes más perseguidos por su capacidad de lider, aunque carece de cultura y preparación, el problema de sus agremiados los conoce ampliamente.

En 1972, fueron regularizados los "TOLERADOS" que había en el D. F., en número aproximado de 900, pero quedando fuera el grupo de HILARIO DIMAS SANCHEZ que integraban 27 personas o más. no les entregaron placas ni autos, ya que las Autoridades de Tránsito entregaron una primera remesa de mini-taxis, por lo que HILARIO SANCHEZ y compañía entablaron juicio a través del Tribunal de lo Contencioso y ganaron a fines de 1973, y en principios de 1974 les dieron 87 mini-taxis. En estas fechas, las aportaciones de los "TOLERADOS" fueron de \$ 200.00 y \$ 300.00 por cada uno para el Jefe de los Servicios Públicos de Policía y Tránsito, que era en ese entonces el Ing. EDUARDO CARDENAS PINEDA, cooperación que se repartía entre los Jefes de Ruta y los inspectores. Esta cooperación se daba hasta dos veces al día.

Cabe señalar que en 1973, el Director de Policía y Tránsito Gral. DANIEL GUTIERREZ SANTOS, no hubo TOLERADOS, porque siempre trató de solucionar su problema, en la forma más enérgica.

En 1974, los miembros de la COALICION encabezados por LEOPOLDO ALONSO FICHES, recibieron la mayoría de vehículos mini-taxis, y había que dar \$ 2,500.00 como enganche del vehículo, más una cooperación de \$ 5,000.00 a \$ 10,000.00 que se repartía según

Autoridades de Tránsito, siendo el más beneficiado el Corl. MENA HURTADO. En este mismo año, aparecieron los primeros amparos de los TOLERADOS, encabezados por JUAN FLORES, actual dirigente de la Ruta 9, que circula de Iochimilco a San Gregorio Atlapulco, con 3 Kms. de distancia, o recorrido.

Desde 1975 a la fecha, el Lic. MANUEL MARISCAL MARTINEZ es quien ha destacado por amparar a "TOLERADOS", y ha interpuesto aproximadamente 28 suspensiones para la protección de aproximadamente 5,000 "TOLERADOS", que están en la Organización Nacional de Peraxistas, A. C. y que dirige DINAS SANCHEZ, en donde hay 3,000 amparados. Con respecto a estos amparos, las Autoridades de Tránsito los han violado, o los han roto, y destacó que en 1975, el oficial de apellido ORTEGON, que era Jefe de Área de la Delegación Política de Villa Obregón, fué la persona quien rompió el Amparo 208/75, se atrevió a proferir insultos graves en contra de las autoridades Federales, mismas que decretaron la suspensión del acto rector consistente en invadir o realizar servicio de Transporte Público Colectivo en rutas señaladas, haciendo caso omiso de la suspensión ordenada por el Juez Federal. Por este motivo, se hizo acreedor a una multa de \$ 10,000.00 y la destitución de su cargo.

Cabe señalar que el Lic. MANUEL MARISCAL MARTINEZ, ha promovido más de 100 Juicios de Amparo, fundamentando su técnica en la base de los artículos Constitucionales: 10., 40., 60., 100., 160. y 280., en la prestación del servicio de Transporte Público. Las Autoridades autorizan tácita e implícitamente, aún algunas verbalmente, pero nunca le otorgan la concesión por escrito. Los Tolerados, ya que no se ha dado caso alguno a los mismos.

Todas estas situaciones hacen que exista una "zona de gris"

tanto para líderes, como para asesores jurídicos, autoridades de la D.G.F.T., y uno que otro guerrillero, como el caso de CELESTINO CAMARÓGRAFO de TELEVISIA quien ha externado que su esposa es hermana del actual Presidente de la República Lic. JOSE LÓPEZ PORTILLO, y que por ese hecho, podría conseguir juegos de placas, defraudando entre 1975 y 1976, más de \$ 2'000,000.00. Además prometió dar amplia difusión al servicio social que vienen prestando. Como este ejemplo, hay un sinnúmero similar, que aprovechan la situación de esta PROBLEMATICA para enriquecerse, y que en su mayoría, por no decir una totalidad, han quedado impunes estos fraudes que han sido a costa del trabajo honrado de estos SERVIDORES.

Desde septiembre de 1976, se agudizan los conflictos antagónicos entre TAXISTAS ORGANIZADOS y los "TOLERADOS", llegando a registrarse enfrentamientos personales, resultando varias personas heridas, destrozos de carros y hasta tres muertes a balazos, y ha destacado como ENEMIGO INELUCABLE DE LOS TOLERADOS el actual dirigente de la RUTA 1 ANTURIO AGUIRRE SALAZAR, quien en esta última fecha fué Secretario de Conflictos de la Coalición de Agrupaciones de Taxistas, hoy Secretario del Interior de la misma, quien se le nombra COMISIONADO para vigilar las rutas, que no fueran "leveladas" por los TOLERADOS.

Ante estos hechos sangrientos, las autoridades de la D.G.F.T., siempre manifestaron que se "castigaría" a los culpables y a la fecha no hay ningún castigado, a pesar de que hubo un muerto por la COALICION y dos por los TOLERADOS, así como cientos de miles de pesos en los daños en sus unidades de trabajo.

También por los aspectos que antes se indican, intervienen por instrucciones del entonces Jefe del Central Policial de la D.G.F.T.

Cámara de Diputados, el Lic. ANTONIO GOMEZ VILLAHER, y la Dip. Fed. CELIA TORRES CALVAHERRA, a quien el Lic. MANUEL RAMIRO MARTINEZ le presenta a MILARIC DIOS BARRERA, y empieza a trabajar con los GRUPOS DE TOLEMANOS, hasta llegar a controlar a todos y se forma la CONFEDERACION NACIONAL REVOLUCIONARIA DEL BRANCO, bajo las siglas de la CONFEDERACION NACIONAL DE ORGANIZACIONES POPULARES, propiciando así nuevamente la "DANSA DEL DINERO", ya que para poder ser inscritos en la C.N.R.T. había que dar una cuota de \$ 500.00 y otros \$ 500.00 más para gastos de papelería y otras necesidades, logrando reunir entre los primeros días de febrero de 1977, a los primeros días de julio del mismo año, más de \$ 850,000.00, aparte del dinero que en una forma u otra, se recogiera entre el mes de septiembre de 1976 y los primeros días de febrero de 1977, que solo era cooperación general de todos los TOLEMANOS, que se calcula de unos 1,000 vehículos y como mínimo unas 3,000 personas en el nacimiento de esta C.N.R.T. y que con el esfuerzo de conseguir PLACAS DE SERVICIO DE ALQUILER cooperaron con un mínimo de \$ 100.00, según decía la Diputada, para recibir de las Autoridades que salían en 1976 y las que entraban en 1977 durante el cambio de Régimen. Sin embargo, de toda esta "danza de dinero" de cientos de miles de pesos, no hay un solo documento en que se pueda probar que la Diputada haya manejado el dinero a su favor, pues los movimientos siempre los hizo al través de terceros personas. El Contador de la C.N.R.T. ALBERTO RAMIRO BARRERA con domicilio en [REDACTED], Col. [REDACTED], era una de sus más estrechos e íntimos confidentes de la mencionada Diputada, quien sin embargo, mandó hacer una certificación por el Defensor Público No. 131 del P.R. de [REDACTED] X.T. [REDACTED], en noviembre de 1977, dando como resultado [REDACTED]

para demandar a ~~RODRIGUEZ LA OBE~~ y al Secretario General ~~RODRIGUEZ~~ ~~SILVA ALVARADO~~, y a otro elemento de confianza de la Diputada ~~JUANITA AVILA PRESO~~, no sé contra ~~JUAN FLANES~~, Tesorero de la Confederación, quien es actualmente su Presidente, y que ahora asesora la Diputada ~~TORRES OLIVARRIA~~.

Otros personajes que destacaron para la solución del problema de los ~~TOLERADOS~~, es el Lic. ~~JORGE EDUARDO PASQUAL~~ Asesor Jurídico del D.D.F., quien logró reunir a todos los ~~TOLERADOS~~ y a los ~~ORGANIZADOS~~, para ~~REORGANIZACIONES~~ y arreglar "sus problemas".

Se dice que con la reglamentación de los vehículos, se establecerían 22 rutas, pero otras personas se manifestaron porque fueran 32, situación en la que no había acuerdo, dada la participación del Jefe de la Oficina de ~~TOLERADOS~~, Lic. ~~MOISES RODRIGUEZ DE LEON~~, y que como resultado de las pláticas, el 25 de julio de 1977 se debería firmar el convenio sobre 22 rutas, pero que en realidad figuraban 32, lo que motivó el malestar de los ~~TOLERADOS~~ que en ese entonces encabezada la Diputada Federal ~~CECILIA TORRES OLIVARRIA~~.

Ante las discrepancias que hubo, salieron a relucir los malos manejos, por un lado de la citada Legisladora, y por otro del Coronel ~~MENA FURTADO~~, Jefe Directo del Lic. ~~MOISES RODRIGUEZ DE LEON~~, quien había hecho un censo de más de 3,000 personas a cada una de las cuales les cobraban \$ 5,000.00 por censarlos, y de \$ 25,000.00 a \$ 30,000.00 por autorizarse las cartulinas para la circulación en rutas, y en dicho censo figuran 1,600 vehículos no teniendo que aparecer 3,000 propietarios o más, lo que se puede comprobar con las listas originales que están en poder de la oficina correspondiente, que organizara la D.D.F.T. para tratar el problema de los ~~TOLERADOS~~, y la mayoría de los líderes, unos conciliando a las autoridades, como en el caso de ~~MOISES RODRIGUEZ DE LEON~~.

1985, quien vendió a líderes copias de los padrones, que contenían los nombres de personas que vivían en esas zonas.

También se logró establecer que el Lic. JORGE MORALES F. pidió dinero o una camioneta última modelo, de la marca VOLKSWAGEN, actual líder de una de las zonas de la zona de TELMABO, y quien fué en esas fechas, a dar a la cárcel, por lo que comprobó que si necesitaba darles a las autoridades \$ 5,000.00 a \$ 6,000.00 por cada miembro de su ruta, él doblaba la cantidad, esto con el fin de inscribirlos en el censo que hacía el Lic. JORGE MORALES F. y si se necesitaba dinero para comprar las cartulinas, también doblaba las cantidades.

Hay constancia de copias de cheques que se dice, le dio el Sr. JORGE MORALES F. a JORGE EDUARDO PASQUEL, por diferentes montos, a favor del Jefe de la Oficina de PROMOCIÓN conocida por el nombre de CLUBES COLECTIVOS, Mayor MANUEL CÁRDENAS DE LA ROSA, quien tenía la confianza de JORGE EDUARDO PASQUEL.

Ante estos arreglos, también participó el Lic. JORGE MORALES F. con domicilio en [REDACTED] Col. [REDACTED] donde a la fecha, se dice que regulariza placas a través de JORGE MORALES F., quien por \$ 20,000.00 daba cartulinas, inicialmente por \$ 30,000.00, y a ese domicilio llegaban miembros del Grupo de Motociclistas de la D.C.F.T. periódicamente con portafolios llenos de CARTULINAS que se entregaban a JORGE MORALES F., quien en esta plaza de trabajo llevaba a los aspirantes a obtener cartulinas a través del servicio de alquiler, y se dice que cuenta con la representación del Sr. MANUEL CÁRDENAS DE LA ROSA, quien tenía un alto cargo en la D.C.F.T. Otro hecho importante, es el que involucra al Sr. JORGE MORALES F. en la venta de cartulinas (inclusive inscripciones) a JORGE MORALES F., actual líder de los TELMABOS de la zona 17.

Especiales del Distrito Federal. El segundo, actualmente está libre porque su Secretaria ROSA VILLANUEVA OROS, que trabaja en la Ruta que él dirige, se retractó de la acusación que le hacía, expresada por Autoridades de la D.G.F.T. y líderes taxistas. Esta situación fué maquinada por HENA HURTADO, el Lic. SALGADO, por lo que REBA MARTINEZ como RODRIGUEZ DE LEON, estan en contra de HENA HURTADO.

El 18 de noviembre de 1976, en el Salón de la H. Cámara de Diputados, se reunieron los líderes taxistas organizados y TOLERADOS con el entonces Tte. Corl. ENRIQUE SALGADO C., SubDirector General de Policía y Tránsito, la D. p. Fed. TORRES CHAVARRIA y el Dip. Fed. y Lic. HECTOR HERNANDEZ CABANVA, firmando un acuerdo en que se aceptaba la regularización de los TOLERADOS por la Autoridad respectiva, y que solo se expediría la autorización a personas que vivieran exclusivamente del producto de su trabajo, como TOLERADOS, pero sin embargo, nada se ha hecho al respecto.

Se dice que cerca de 6,000 TOLERADOS, desde noviembre de 1976 a la fecha, se han visto incrementados, casi a 9,000, la diferencia corresponde a personas que nada tienen que ver con los verdaderos TOLERADOS, y que reconocen los líderes para obtener dinero, pero que en calidad no trabajan en este servicio.

Esta PROBLEMATICA se ha recrudecido, ya que de 32 rutas que existían, se dice que hay 70, y de este incremento se acusa al Tte. Corl. FRANCISCO A. SANCHEZ TORRES, Ex-Jefe de Licencias de la D.G.F.T. y que hasta hace unos días era JEFE DE LAS LICENCIAS DE LICENSADOS ESPECIALES, a quien los líderes acusan junto con su sobrino, al que vende cartalines a los TOLERADOS a 5,000.00, y por lo tanto más, de tratar mal a los TOLERADOS, porque recibe propinas de las COLECCIONES que dirige actualmente.

130

ANTONIO AMBROSIO SALAS. Al respecto, se menciona que el Sr. CHEL TORRES se vende los cartulinas y que los TOLERADOS, porque la defensa de los mismos está en su poder, hay la consigna de trabajar con él. Que el Sr. CHEL TORRES es el General DURAÑO MORENO el control absoluto de los TOLERADOS, que no ha logrado, y que tiene pruebas de la venta de las mismas. Fue jefe de las mismas, por \$ 2,000.00 y \$ 3,000.00 y él mismo las autorizaba a los solicitantes. Que como es conocido que el Sr. General DURAÑO MORENO, no ha sido cesado, como se publicó durante la primera semana del presente mes, en los diarios nacionales, y solo ha sido removido de su cargo dentro de la misma D.G.F.T.

Los líderes de los TOLERADOS, señalan que actualmente hay 20 rutas, pero la D.G.F.T. hasta el 7 de abril de 1978, había autorizado 32, con más de 15 ramales, esta situación de hecho ha invadido las rutas, por lo que los TOLERADOS que están encabezados por Sr. A. SANCHEZ TORRES, están de acuerdo en que se sancione el problema de los TOLERADOS, sancionándoles a como dé lugar.

Finalmente, la Diputada TORRESCHAVARRIA, afirma tener controladas 12 rutas, o más, pero que no le han aceptado la autorización definitiva.

ASPERACIONES DEL PROBLEMA DE LOS TAXISTAS, Y SU ACOMODAMIENTO POR LA "INTERVENCIÓN FRENTE A LA LEY" DE LAS AUTORIDADES DE LA D.G.A.T.-

Desde luego, este problema de los taxistas en general, no se puede afirmar que es por las autoridades de la D.G.A.T., y que ellas lo hayan "engendrado", pero que su negativa participación propicie que se agudice más, es real por las siguientes cuestiones:

El 8 de octubre de 1976, ante la Procuraduría General de Justicia del D.F., bajo la Averiguación Previa EC/40896/76 Mesa 1ª, comparecieron ROSENDO RODRIGUEZ DE LEON y RICARDO DE LA ROSA (en esas fechas miembros del Batallón de Motosiclistas de la D.G.A.T.) a denunciar fraudes y malos manejos por la Profra. MARÍA DEL PILAR FERNÁNDEZ, Jefa de los Servicios Públicos de la D.G.A.T. y quien actualmente es la Directora del Reclusorio para Mujeres en Santa Martha Acatitla. Entre las acusaciones, figuran por la venta de cartulinas y por censurar a personas que no eran taxistas.

Los líderes taxistas, principalmente HILARIO DE LOS RÍOS, tienen copias de recibos de diferentes cantidades que se dieron en la ciudad Profesora para la regularización de sus vehículos, y se señalan de PROPOLDO RUBÉN FLORES y de ANTONIO MARTÍN SANCHEZ, inclusive, hay fotografías de ellas en playas y Hoteles de Acapulco, Gro., y además se dice que en los Oficinas de la D.G.A.T. hay sellos y papelería oficial, para cualquier trámite con permisos o bojes de los TAXISTAS.

Todas estas situaciones de movimientos económicos con respecto a los TAXISTAS, en una u otra forma, las diferentes oficinas de la D.G.A.T. y sus encargados han dado mucho que decir.

atrás y más en el presente, y eso se puede ver por denuncias que semana a semana, mes con mes, se publican en los diarios.

En el caso de RODRIGUEZ DE LEON, quien es el General DURAZO, poder controlar a los TOLEADO, y que hoy lo hace.

Un hecho resonante que ha trascendido entre los taxistas es que en una ocasión y en la Oficina del Lic. JORGE EDUARDO PASQUAL ante éste y RODRIGUEZ DE LEON, MARIO MORA DURAZO se refirió a ellas le dijo al primero que le era fiel en lo absoluto, por lo cual entró a controlar la Oficina de TOLEADO en la D.G.F.T. MARIO GONZALEZ DE LA ROSA incondicional del Lic. PASQUAL. que el propio RODRIGUEZ DE LEON, ante el Lic. FERRER MC GONCOR ha levantado actas en contra de la Dip. Fed. CELIA TORRES, porque ésta le ofreció fuertes sumas de dinero y armas, para matar al General DURAZO, a MARIO DURAZO o a JORGE EDUARDO PASQUAL y a LEONILDO GONZALEZ FLORES, así como a MARTINO AGUIRRE SALAZAR, gangster conocido entre los TAXISTAS. que LUIS SANCHEZ MARTINEZ, se unió a la Dip. CELIA TORRES CHAVARRIA, y le ofrecieron un cheque de \$ 42,000.00 y otro de \$ 80,000.00 a RODRIGUEZ DE LEON, que no había fondos y que por ello hubo un pleito en el restaurante EL NARANJITO, en la Calz. de Tlalpan, esto fué el 25 de junio de 1977. que fueron públicas y notorias las comidas y agasajos de CELIA TORRES y sus seguidores a RODRIGUEZ DE LEON, que la Dip. CELIA TORRES era apoyada por GONZALEZ DE ORCOCO Secretario de Gobierno "A" del D.D.F.

que, CELIA TORRES CHAVARRIA también ofreció un sueldo de \$ 18,000.00 mensuales a RODRIGUEZ DE LEON, como asesor, quien a su vez le preguntó que de dónde iba a salir ese dinero, contestó que la Diputada que tenía su organización para eso y más.

que, cuando se quisieron cenar a los TOLEADO en el mes de mayo de 1976, en el Estadio Matosa, y que pertenecían al grupo de...

SIRAS SANCHEZ, llegó la Diputación, cuando ya habían pasado los días, entonces el censor RODRIGUEZ DE LEON se acordó con el Sr. DURAZO, quien le dijo que se arreglara este problema, e indicó que el Gral. DURAZO ya había ordenado que estuvieran listos los GRANADEROS, porque pensaba que iba a haber problemas, pero hubo golpes y daños a vehículos, como roturas de parabrisas, sin llegar a mayores.

Otra situación de trascendencia, es que cuando el Sr. RODRIGUEZ RODRIGUEZ DE LEON, era Jefe de la Oficina de FISCALIA, el líder taxista RAFAEL LIMA OROPEZA le pidió que se censaran a 400 vehículos de los cuales se iban a dar \$ 500.00 por cada uno. Esto se acordó con el Sr. DURAZO, y el Visto Bueno de JORGE EDUARDO PASQUAL, se censaron los 400 vehículos, pero LIMA OROPEZA solo recibió según él \$ 4,000.00, el resto se esfumó para las Autoridades de la D.G.P.T. \$1,996,000.00.

También le trascendió que hay reuniones en la Casa del Gral. DURAZO, en Topilejo, sobretodo, que se efectúan con personas que participan ARTURO AGUIRRE SALAS, EMILIO REYES y otros, quienes conocen los buenos y malos manejos de la D.G.P.T. en materia de los TAXISTAS EN GENERAL.

Se habla mucho de la ineptitud del Gral. DURAZO en todos los medios, sobre todo en el aspecto del transporte; de la deshonestidad de sus colaboradores, que empieza desde la oficina de prensa con GUILLERMO GONZALEZ, del que se dice es drogadicto, junto con VICENTE RAMOS, y que más allá de esto hay datos de las reuniones que a veces celebran en la Colonia [redacted] en la Colonia [redacted] donde se celebran reuniones de [redacted] de [redacted].